

# Het station Marrum-Westernijkerk

## 'Het Dokkumer Lokaaltje'

De Noord-Friesche Locaalspoorweg Maatschappij NV (NFLS) werd op 31 mei 1899 opgericht te Leeuwarden.

De exploitatie van het eerste spoor begon op 22 april 1901 met personenvervoer op de lijn Leeuwarden - Ferwerd, waarbij ook station Marrum-Westernijkerk werd aangedaan. Later dat jaar was het traject doorgetrokken naar Metslawier en in 1913 tot Anjum.

De trein werd in de volksmond 'het Dokkumer Lokaaltje' genoemd.

Al in 1905 werd de exploitatie al overgenomen door de Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij, HSM. In 1935 werd de NFLS wegens tegenvallende resultaten ingelijfd bij wat later de Nederlandse Spoorwegen zou gaan heten.

## Meestal verliesgevend

De NFLS, de Noord-Friesche Locaal-Spoorwegmaatschappij, met haar lijnen in het uiterste noorden van Friesland, is slechts een korte tijd in haar bestaan winstgevend geweest. De hoge verwachtingen van het reizigersvervoer kwamen niet uit.

Per 1 juli 1936 werd de reizigersdienst gestaakt. Van eind mei tot december 1940 was er weer een beperkte reizigersdienst. Het spoor werd daarna nog wel gebruikt voor goederenvervoer. Incidenteel is er nog personenvervoer geweest, zoals in de jaren '50 in perioden van opdooi, als er geen bussen reden.

## Neergang en opheffing

Na de oorlog ging het langzaam bergafwaarts. Tijdens de wederopbouw reden de goederentreinen nog af en aan op de Noord-Friesche. Maar vanaf de jaren vijftig begonnen de vervoerscijfers te dalen. Voornaamste oorzaak was de opkomst van de vrachtwagen. In de laatste periode werden met name aardappelen vervoerd.

In 1974 reed de laatste officiële goederentrein ten noorden van Stiens. Het spoor werd in 1978/79 verwijderd.

**Wester-Nijkerk, 3 Juni.** Bij een overweg alhier, waar geen afsluitboomen zijn, geraakte de voorman S. F. B. uit het naburige Marrum onder den trein van de Noord-Friesche Locaal Spoorweg-M., die 6.55 (Greeuwichtijd) te Ferwerd afrijdt en was onmiddellijk dood. Vrij zeker heeft hij zich met paard en kar te dicht aan de lijn gewaagd. Waren in onze gemeente bij dergelijke overwegen afsluitboomen dan zouden zulke vreselijke ongelukken kunnen worden voorkomen. Wenschelijk is het dan ook dat in deze behoefte worde voorzien.

## Dodelijk ongeval

Zo'n 6 weken na de opening van de spoorlijn was er bij de overweg in Westernijkerk een ernstig ongeval. De 36-jarige gardenier Sybe Tietes Boersma uit Marrum kwam daarbij om he leven. In het krantenbericht van juni 1901 wordt gepleit voor spoorbomen. Deze zijn er nooit gekomen.



**DOARPS  
BELANG  
MARRUM-  
WESTERNIJSJERK**



Het station omstreeks 1910



Het voormalige stationsgebouw in gebruik als landbouwschool. Rechts de directeurswoning.



Aardappeltransport in oktober 1974

## Later gebruik

Het stationsgebouw werd later gebruikt door de Lagere Landbouwschool in Marrum. Het schoolgebouw was later in gebruik bij de MAVO te Ferwerd, o.a. als timmerlokaal en scheidlokaal. Het station is in 2003 in opdracht van de gemeente Ferwerderadiel ingrijpend gerestaureerd, waarbij het exterieur is teruggebracht in de oorspronkelijke Jugendstil-stijl. Met ingang van 16 oktober 2015 is in het station en de trein daarbij 'de Pannekoektrein' gevestigd.



[www.marrumonline.nl/historisch-marrum](http://www.marrumonline.nl/historisch-marrum)